

Инструкция по сборке парусного катамарана «Караван» Версия с центральным рулем.



Парусный катамаран «Караван» предназначен для прогулок и путешествий по пресноводным рекам и озерам с экипажем 2-5 человек. Сила ветра при использовании не больше 8 м/с, высота волны не более 0,5 метра. Удаление от берега не более 1 км. Не рекомендуется использовать катамаран в более сильных ветровых условиях, бурных реках и экипажем более 5 человек.

Рама парусного катамарана сделана из дюралюминиевых сплавов Д16т и АМГ5, АД31. Баллоны катамарана выполнены из ПВХ ткани предназначенной для изготовления лодок. Такая ткань «боится» перегрева и длительного контакта с прямыми солнечными лучами. Поэтому в надутом состоянии баллоны не рекомендуется оставлять надолго на солнце. Рабочее давление в баллонах 0,15 атм. Хранить надутые баллоны желательно с давлением 0,05-0,1 атм.

На длительное хранение (в частности в зимний период) катамаран необходимо оставлять в сухом виде (и корпуса, и паруса) в соответствующих упаковках при комнатной температуре в сухих, проветриваемых помещениях.

Сборка

Для сборки парусного катамарана необходимо найти ровную поверхность, без песка, желательно с травяным покровом, размером не менее 4 на 8 м. Сначала собирается рама, потом устанавливается мачта и паруса.

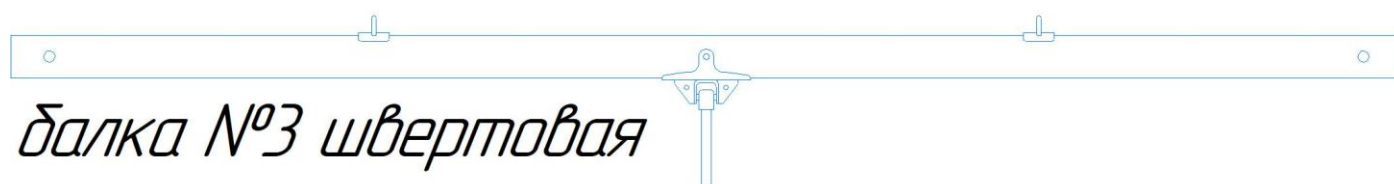
Сборка рамы. Распакуйте упаковки, вытащите трубы набора. Проверьте чтоб в трубах большего диаметра не оставалось труб меньшего диаметра.



балка №1 носовая



балка №2



балка №3 швертовая



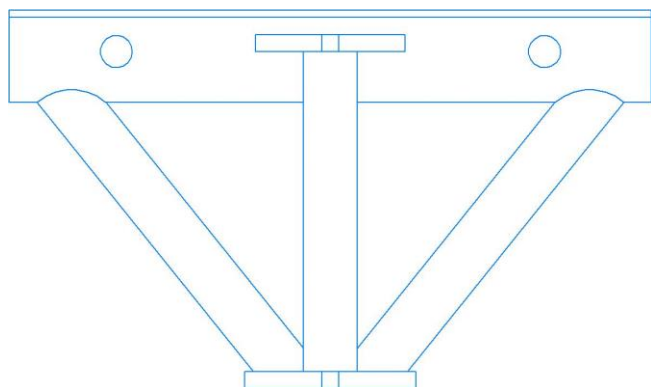
балка №4

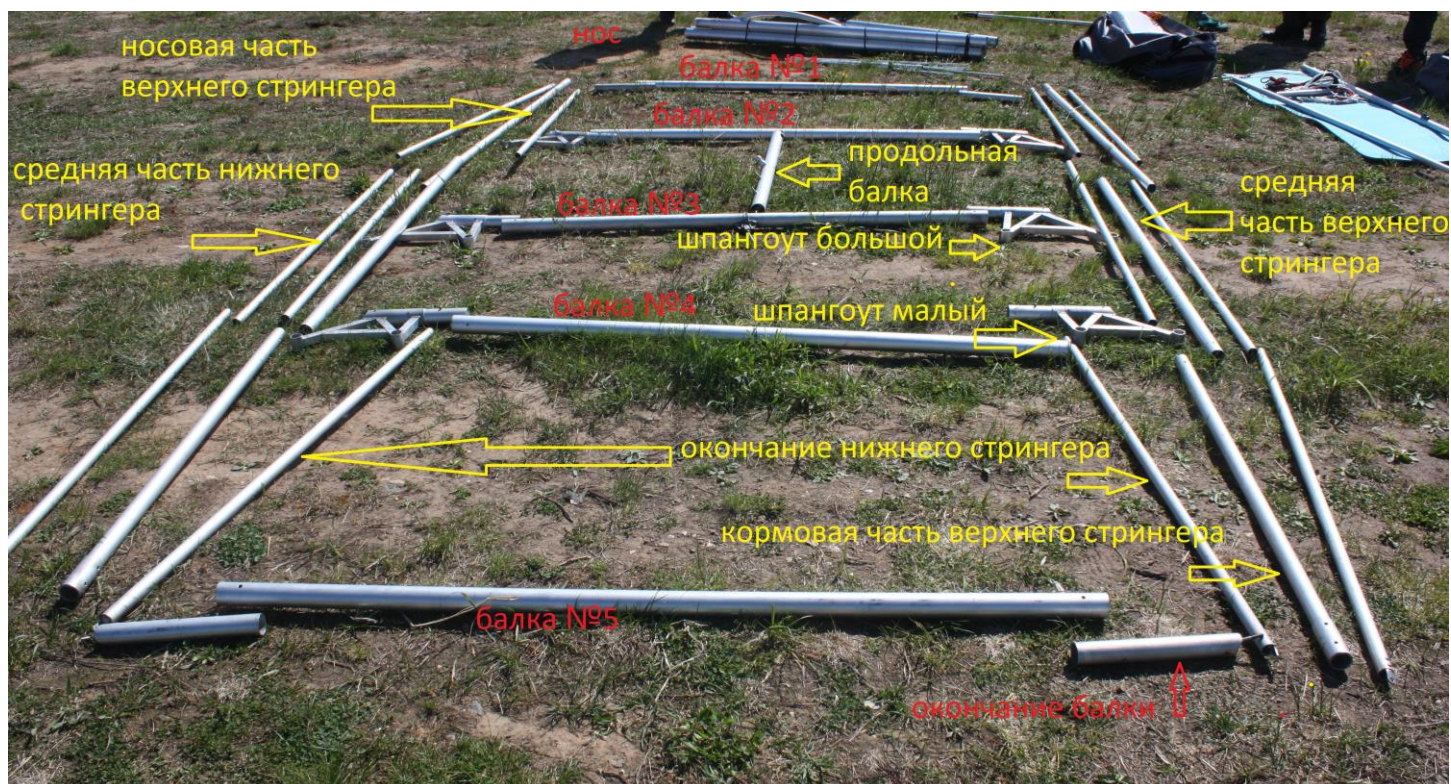
точка крепления моторного транца



балка №5 кормовая

На балку № 5 установите подвес рулевой коробки, вертикальной трубкой в корму. Болты крепления пока не затягивайте.

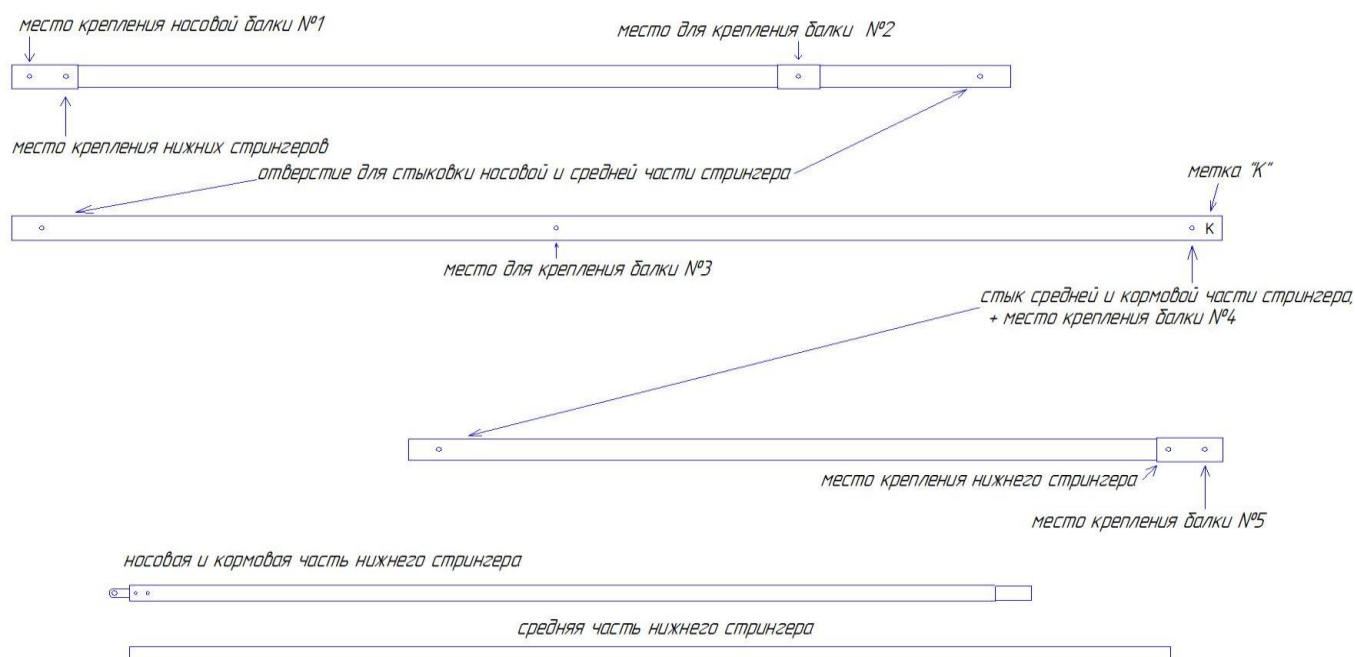




Разложите трубы как показано на фото, желательно собирать катамаран носом против ветра. Соберите верхний стрингер состоящий из трёх труб. Передний стык стрингера собирается на фиксатор, который находится в мешке с крепежом, кормовой стык собирается рым-болтом, который находится на шпангоуте. На этом стыке должна находиться метка «К»



носовая часть верхнего стрингера

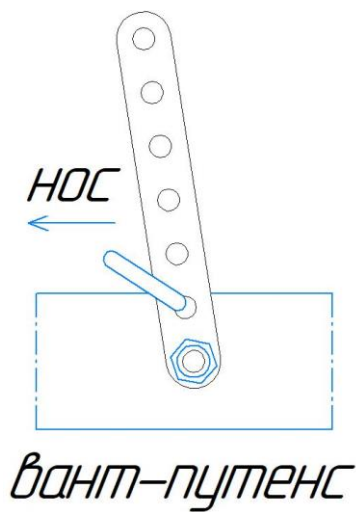


⊥

Соберите балки.

На балку № 1 и № 5 установите окончания балки. Если в вашей комплектации есть носовая палуба (сетка) оденьте её на балку №1.

На балку №2 оденьте носовой карман палубы и малые шпангоуты. На балку №4 установите малые шпангоуты. На балку № 3 (швертовую) установите большие шпангоуты так чтобы палец шарнира шверта и шпангоуты были направлены в одну сторону. В стыковочное отверстие балки № 3 установите троса шверта.



Между балкой №2 и №3 установите продольную (подмачтовую) балку так чтобы установленные на ней блоки были около балки №2, шаровой опорой вверх.

Установите балки в соответствующие отверстия на стрингере. Все кроме балки №1, которая устанавливается после установки баллонов и паука. На рым-болт балки № 3 установите вант-путенс так чтобы кольцо было направлено вперед. На рым-болт балки №4 установите кормовые ветви паука. Если у вас есть транец для подвесного мотора то его надо поставить сейчас. Транец устанавливается разрезной муфтой на кормовую балку №5 и на болт в балке №4.

В центре балки № 4 есть отверстие для болта крепления тали подъёма шверта. Установите таль блоком вниз. Трос передней частью крепиться к кормовому отверстию на уголке шверта. Если в вашей комплектации есть моторный транец, установите его в отверстие на балке №4 и оденьте на кормовую балку так чтобы транцевая плита оказалась под балкой №5

балка №4

точка крепления моторного транца



На рым-болт кормовой балки установите шпрюйт для крепления гика-шкота.



Проденьте в кольца большого шпангоута среднюю часть нижнего стрингера. Проденьте в кольца малых шпангоутов окончания нижнего стрингера отверстиями в нос и корму катамарана.



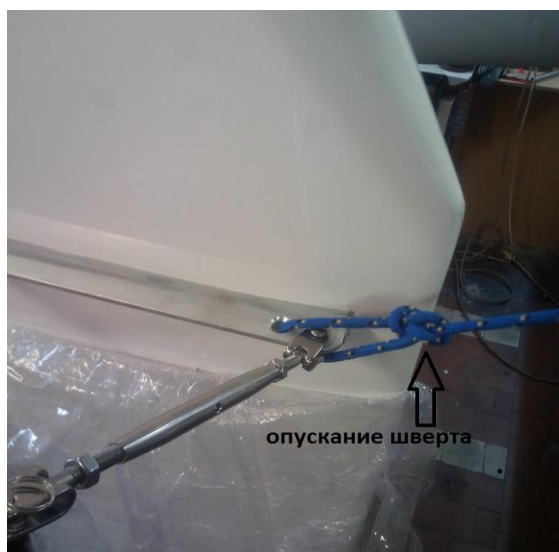
Состыкуйте среднюю часть нижнего стрингера с окончаниями. Соберите ферму состыковав отверстия в верхнем и нижнем стрингере болтом М8х70. Для удобства сборки поднимите и поставьте катамаран на баллоны надутые до небольшого давления. Проденьте переднюю часть рамы в карманы-обтекатели на носу баллонов. Установите носовую балку №1. Если в вашей комплектации есть грузовая палуба то установите её на носовую балку. На рым-болт балки №1. установите носовые окончания паука и шпрюйт для крепления штага.

На палец шарнира шверта установите шверт (толстой кромкой вперед). На уголки на шверте установите и отрегулируйте троса шверта. Шверт в рабочем положении должен быть параллельно продольной балке, и направлен вертикально вниз.



Регулировку шверта можно производить позже, на собранном катамаране положенном на бок на мачту.

Привяжите таль «подъем шверта» к передней части шверта, к креплению талрепа оттяжки шверта, пропустите таль в блок подъема шверта на балке №4 и далее в блок на передней части продольной балки (снизу вверх). Привяжите таль «опускание шверта» к передней кромке шверта с противоположной стороны от «подъема шверта». Пропустите таль опускания шверта во второй блок на передней части продольной балки (снизу вверх).

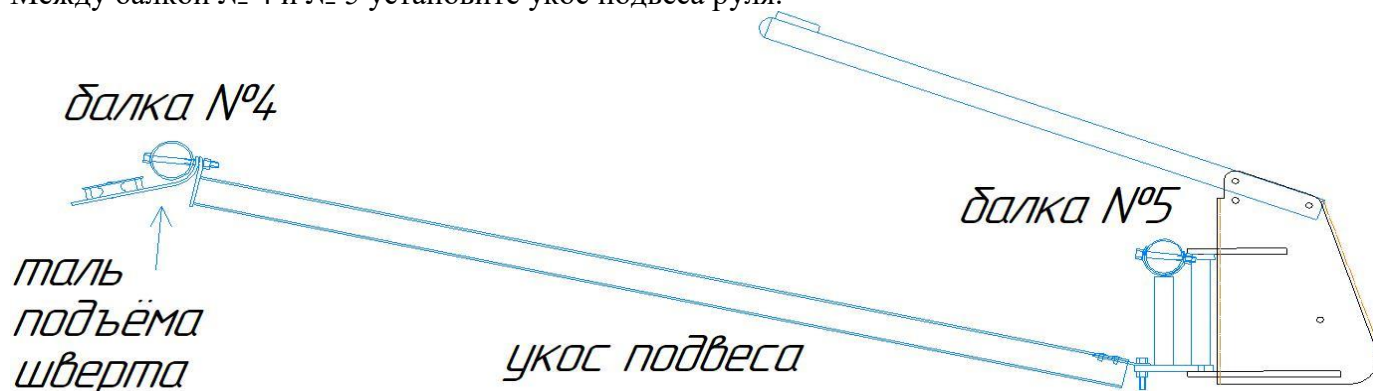


Пропустите тали в отверстие в палубе (третье от балки) и пропустите в блоки установленные на стопорной пластине.

Установите троса «Паука» на рым-болты балки №1 и балки №4, передние ветки паука обозначены ПН (правый нос) ЛН (левый нос). Установите стойку паука между пластиной на тросах и головкой болта в нижней части продольной балки. Болтом стойки паука вниз. Затяните гайки на рым-болтах. Натяните троса паука раскручивая ключом болт внутри стойки. Придерживайте стойку от вращения рукой.



Между балкой № 4 и № 5 установите укос подвеса руля.



После установки укоса затяните гайки на всех соединениях которые окажутся под палубой.

Установите палубу. В шнуровочные карманы проденьте трубки для шнуровки. Самая длинная трубка идет в карман вдоль балки №5. Средняя в карман между балкой № 2 и №3. Короткие в оставшиеся карманы.

Растяните палубу шнурами «кормовая шнуровка» и «боковая шнуровка».

Установите стопорную пластину узкой частью вперед, притяните её к балке колпачковыми гайками через шайбы. Установите блоки стаксель-шкотов на балку №3



Накачайте баллоны до рабочего давления 0.15 атм., максимально протолкните раму в обтекатели так чтоб на баллоне не осталось складок. Зафиксируйте баллоны ремешками на карманах.

Установка руля

В подвес руля установите рулевую коробку с помощью оси вращения руля. В коробку установите перо руля. Пропустите тали подъёма и опускания внутри коробки. Тали должны выходить из коробки под румпелем. Установите румпель шарниром вверх. Заведите тали в стопора. Установите удлинитель румпеля.



Установка мачты

Соберите мачту, грота-фал расправьте и зафиксируйте на утке внизу мачты. Установите в отверстие на верхнем колене мачты хомут с вантами. В блок на хомуте с вантами пропустите стаксель-фал, оба конца фала зафиксируйте на нижнем колене мачты, это не позволит мачте разобратся в процессе установки. Если в вашей комплектации есть закрутка стакселя то вместо блока на скобе есть удлинитель штага с вертлюгом, в котором фиксируется фаловый угол стакселя.

В отверстие на нижнем колене мачты установите хомут с короткими вантами. Положите мачту на катамаран так чтобы основание мачты было около шаровой опоры а топ находился за кормой, зафиксируйте основные ванты в вант-путенсах.



Устанавливать мачту удобнее вдвоём, один человек поднимает топ мачты, второй помогает попасть основанием мачты в шаровую опору, придерживая носовые ванты. Когда мачта будет почти вертикально второй человек натягивает носовые ванты.



Когда мачта встала вертикально один человек держит одну носовую ванту, второй набивает и фиксирует вторую. Потом фиксируется и первая носовая ванта. Ванта фиксируется на верхнем стрингере перед носовым шпангоутом веревкой вокруг стрингера.

Закрепите основание коротких вант таями к кольцам на вант-путенсах, набивать не надо, достаточно убрать слабинку троса. Короткие ванты помогают избежать прогиба мачты при порывах ветра.

На огон стаксель-фала установите фаловый угол стакселя. Поднимите стаксель фалом так чтобы между нижним кольцом штага и кольцом шпрюйта осталось примерно 30-40 см. Зафиксируйте стаксель-фал на утке. Набейте таль удлинения штага, штаг должен быть набит немного сильнее носовых вант.



Проденьте стаксель-шкоты в блоки на палубе, свяжите концы шкотов между собой.

Установка грота. Пристегните фаловую досщечку грота к грота-фалу. Поднимите грот максимально высоко. При поднятии грота установите латы в соответствующие карманы и натяните ремешки на лат-карманах. Натяните галсовый угол грота галс-оттяжкой через обушок на мачте и зафиксируйте её в стопоре около обушка.



Установите заднюю часть гика, натяните шкотовый угол грота грота-шкотом и зафиксируйте его в стопоре на гике. В нижний обушок на гике установите гика-шкот (верхний блок без стопора), нижний блок гика-шкота установите на кольцо шпрюйта.

Укомплектуйте катамаран вёслами, спасжилетами и швартовым концом. Рекомендуется проверить затяжку всех гаек, давление в баллонах, набивку тросов. После этого можно выходить на воду.



Технические характеристики катамарана «Караван»

Свидетельство о приемке.

		Версия 10 м ²	Версия 13 м ²
Габаритные размеры	Длина	6,3 м.	6,3 м.
	ширина	2,72 м.	2,72 м.
	высота	7.2м	7,9 м.
Парусное вооружение	Грот	8 м ²	10 м ²
	Стаксель	2 м ²	3 м ²
Корпуса надувные	диаметр	0.52 м	0.52 м
	Объем 2 корпусов	2,2 м ³	2,2 м ³
	Мах давление	0,15 атм	0,15 атм
	Отсеков в каждом баллоне	2	2
Вес катамарана	От	110 кг	112 кг
Грузоподъемность	До	500 кг	500 кг
Экипаж	До	5 чел	5 чел
Количество упаковок		6	6